

Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Quatrièmes trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre		
	2015	2014 ⁽¹⁾	2015	2014 ⁽¹⁾	
Revenus					
Avions d'affaires	2 086 \$	2 462 \$	6 996 \$	7 200 \$	
Avions commerciaux	644	720	2 395	2 740	
Aérostructures et Services d'ingénierie	443	522	1 797	1 919	
Transport	2 164	2 636	8 281	9 619	
Siège social et élimination	(320)	(380)	(1 297)	(1 367)	
	5 017 \$	5 960 \$	18 172 \$	20 111 \$	
RAII avant éléments spéciaux⁽²⁾					
Avions d'affaires	28 \$	174 \$	308 \$	499 \$	
Avions commerciaux	(87)	(140)	(170)	(107)	
Aérostructures et Services d'ingénierie	(9)	22	104	97	
Transport	123	111	465	526	
Siège social et élimination	(39)	(11)	(153)	(92)	
	16 \$	156 \$	554 \$	923 \$	
Éléments spéciaux					
Avions d'affaires	380 \$	1 357 \$	1 560 \$	1 402 \$	
Avions commerciaux	240	—	3 800	16	
Aérostructures et Services d'ingénierie	—	—	(1)	14	
Transport	—	—	—	57	
Siège social et élimination	53	—	33	—	
	673 \$	1 357 \$	5 392 \$	1 489 \$	
RAII					
Avions d'affaires	(352) \$	(1 183) \$	(1 252) \$	(903) \$	
Avions commerciaux	(327)	(140)	(3 970)	(123)	
Aérostructures et Services d'ingénierie	(9)	22	105	83	
Transport	123	111	465	469	
Siège social et élimination	(92)	(11)	(186)	(92)	
	(657) \$	(1 201) \$	(4 838) \$	(566) \$	
Information complémentaire⁽²⁾					
Résultat net ajusté	9 \$	83 \$	326 \$	648 \$	
RPA ajusté	— \$	0,04 \$	0,14 \$	0,35 \$	
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)	527 \$	590 \$	(1 842) \$	(1 117) \$	

⁽¹⁾ Les résultats financiers du quatrième trimestre et de l'exercice clos le 31 décembre 2014 ont été reclassés afin de rendre leur présentation conforme à celle de l'exercice écoulé. Voir le rapport de gestion de l'exercice clos le 31 décembre 2015 pour plus d'information.

⁽²⁾ Voir la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de ce communiqué de presse.