

Avions commerciaux

Pour les exercices clos les 31 décembre	2015	2014
Revenus	2 395 \$	2 740 \$
Livraisons d'avions (en unités)	76	86
Commandes nettes (en unités)	51	153
Ratio de nouvelles commandes sur livraisons ⁽¹⁾	0,7	1,8
RAII	(3 970) \$	(123) \$
Marge RAI	ins	(4,5) %
RAII avant éléments spéciaux ⁽²⁾	(170) \$	(107) \$
Marge RAI avant éléments spéciaux ⁽²⁾	(7,1) %	(3,9) %
RAIIA avant éléments spéciaux ⁽²⁾	(66) \$	(5) \$
Marge RAIIA avant éléments spéciaux ⁽²⁾	(2,8) %	(0,2) %
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	963 \$	801 \$
Aux 31 décembre	2015	2014
Carnet de commandes (en milliards de dollars)	11,5 \$	12,5 \$

ins: information non significative

⁽¹⁾ Ratio des commandes nettes reçues sur le nombre de livraisons d'avions, en unités.

⁽²⁾ Voir la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de ce communiqué de presse.