

Avions d'affaires

Pour les exercices clos les 31 décembre	2015	2014
Revenus	6 996 \$	7 200 \$
Livraisons d'avions (en unités)	199	204
Commandes nettes (en unités) ⁽¹⁾	(24)	129
Ratio de nouvelles commandes sur livraisons ⁽²⁾	ins	0,6
RAII	(1 252) \$	(903) \$
Marge RAI	(17,9) %	(12,5) %
RAII avant éléments spéciaux ⁽³⁾	308 \$	499 \$
Marge RAI avant éléments spéciaux ⁽³⁾	4,4 %	6,9 %
RAIIA avant éléments spéciaux ⁽³⁾	492 \$	648 \$
Marge RAIIA avant éléments spéciaux ⁽³⁾	7,0 %	9,0 %
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	722 \$	1 019 \$
Aux 31 décembre	2015	2014
Carnet de commandes (en milliards de dollars)	17,2 \$	24,0 \$

ins: information non significative

⁽¹⁾ Les commandes nettes pour les exercices 2015 et 2014 incluent respectivement 143 et 52 annulations.

⁽²⁾ Ratio des commandes nettes reçues sur le nombre de livraisons d'avions, en unités.

⁽³⁾ Voir la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de ce communiqué de presse.